

DROGA EKSPRESOWA S16 - PRZEKRÓJ NORMALNY Z DROGĄ RÓWNOLEGLĄ

Szerokość pasa drogowego drogi ekspresowej S16 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych

Szerokość pasa drogowego drogi równoległej

Parametry techniczne:
 Droga ekspresowa S16 (wszystkie korytarze) poza obszarem zabudowanym
 klasa techniczna: S
 prędkość projektowa: 120 km/h *
 prędkość miarodajna: 130 km/h *
 kategoria ruchu: KR5
 nośność: 115 kN/oś

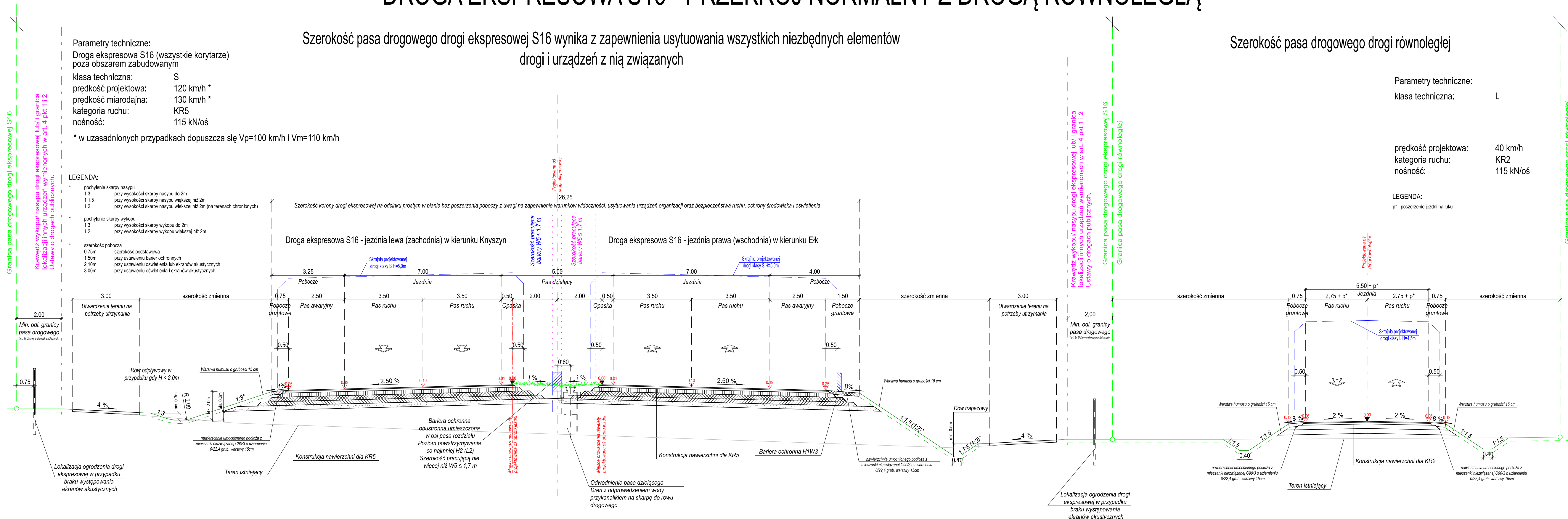
* w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się $V_p=100$ km/h i $V_m=110$ km/h

Parametry techniczne:
 klasa techniczna: L
 prędkość projektowa: 40 km/h
 kategoria ruchu: KR2
 nośność: 115 kN/oś

LEGENDA:

- pochylenie skarpy nasypu
 1:3 przy wysokości skarpy nasypu do 2m
 1:1,5 przy wysokości skarpy nasypu większej niż 2m
 1:2 przy wysokości skarpy nasypu większej niż 2m (na terenach chronionych)
- pochylenie skarpy wykopu
 1:3 przy wysokości skarpy wykopu do 2m
 1:2 przy wysokości skarpy wykopu większej niż 2m
- szerokość pobocza
 0,75m szerokość podstawowa
 1,50m przy ustawieniu barier ochronnych
 2,10m przy ustawieniu oświetlenia lub ekranów akustycznych
 3,00m przy ustawieniu oświetlenia i ekranów akustycznych

LEGENDA:
 p* - poszerzenie jezdni na łuku



Oddział w Białymstoku
 ul. Zwycięstwa 2
 15-703 Białystok
 Tel.: 85 664 58 50
 Fax: 85 651 37 83



Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
 Al. Jerozolimskie 96
 00-807 Warszawa
 warszawa@schuessler-plan.com
 Tel.: 022 41 91 400
 Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe drogi krajowej nr S16 na odcinku: Elk - Knyszyn wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej

Zespół autorów:
 mgr inż. Benedykt Białkiewicz nr upr. PIIB Nr 24(2)/10
 mgr inż. Rafał Bielecki nr upr. MAZ/0399/P/00
 mgr inż. Iwona Choleńska nr upr. MAZ/0111/P/09
 mgr inż. Andrzej Piñaha nr upr. WJ/0002/P/09
 mgr inż. Paweł Sawczuk nr upr. WJ/0002/P/09

Nazwa etapu:	Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	Nr etapu:	V
Nazwa tomu:	CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	Nr tomu:	TOM C
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Nr rysunku:	6.4
Skala:	1:100	Data:	10.2020
Nazwa pliku:	S16-D-Przekroje_normalne.dgn		

WERSJA ROBOCZA