




















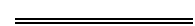













LEGENDA

Branża drogowa

-  LINIE ROZGRANICZAJĄCE DK 65
-  PROJEKTOWANA JEZDNIA DRÓG KRAJOWYCH
-  PROJEKTOWANA JEZDNIA DRÓG GMINNYCH
-  PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
-  PROJEKTOWANY CHODNIK
-  PROJEKTOWANY CHODNIK - OPASKA SEPARUJĄCA
-  PROJEKTOWANA JEZDNIA DODATKOWYCH JEZDNI
-  PROJEKTOWANA JEZDNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH
-  PROJEKTOWANA JEZDNIA ZJAZDÓW PUBLICZNYCH
-  PROJEKTOWANA ZIELEŃ
-  PROJEKTOWANY WYBRUK
-  PROJEKTOWANE POBOCZE NIEUMOCNIONE
-  PROJEKTOWANE POBOCZE UMCNIONE
-  ISTNIEJĄCE UTWARDZENIE W PASIE DROGOWYCH DK65
-  ISTNIEJĄCE ZJAZDY PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI
-  ISTNIEJĄCY CHODNIK
-  ISTNIEJĄCA JEZDNIA
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
-  PROJEKTOWANY OPORNIK
-  PROJEKTOWANE PŁYTY Z WYPUSTKAMI

Elementy organizacji ruchu

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANE PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE
-  PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE I BARIEROPORĘCZE
-  PROJEKTOWANE BALUSTRADY U-11a
-  PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE (stopy min. 70HE3)
-  PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE (stopy min. 100HE3)
-  PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE Z DOŚWIETLENIEM PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
-  PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANY PRZEJAZD DLA ROWERÓW
-  D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA WYSIĘGNIKU