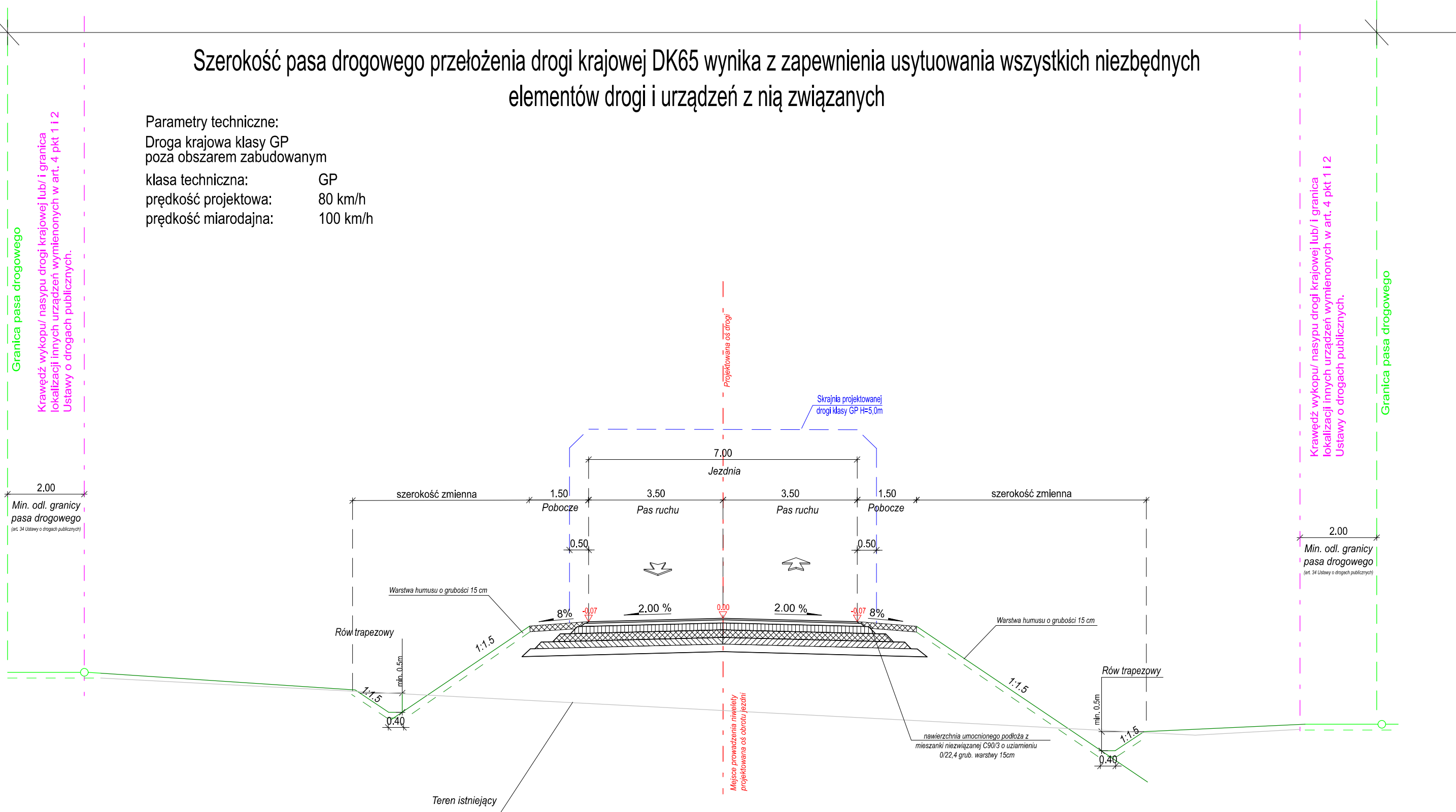


PRZEŁOŻENIE DROGI KRAJOWEJ DK65 KLASY GP

PRZEKRÓJ NORMALNY W NASYPIE

Szerokość pasa drogowego przełożenia drogi krajowej DK65 wynika z zapewnienia usytuowania wszystkich niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych

Parametry techniczne:
 Droga krajowa klasy GP
 poza obszarem zabudowanym
 klasa techniczna: GP
 prędkość projektowa: 80 km/h
 prędkość miarodajna: 100 km/h



Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Białymstoku
 ul. Zwycięstwa 2
 15-703 Białystok
 Tel.: 85 664 58 50
 Fax: 85 651 37 83

Jednostka projektowa:



Schuessler-Plan

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
 Al. Jerozolimskie 96
 00-807 Warszawa
 warszawa@schuessler-plan.com
 Tel.: 022 41 91 400
 Fax: 022 41 91 401

Nazwa przedsięwzięcia:

**Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe
drogi krajowej nr S16 na odcinku: Elk - Knyszyn
wraz z analizą i prognozą ruchu oraz materiałami
do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej**

Zespół autorów:

mgr inż. Benedykt Bilkiewicz	nr upr. PIB Nr 24(2)/10
mgr inż. Rafał Białki	nr upr. MAZ/0399/PC/10
mgr inż. Iwona Chołńska	nr upr. MAZ/011/PC/10
mgr inż. Andrzej Piñaha	nr upr. MAZ/011/PC/10
mgr inż. Paweł Sawczuk	nr upr. MAZ/011/PC/10

Nazwa etapu:	Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe	Nr etapu:	V
Nazwa tomu:	CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA	Nr tomu:	TOM C
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Nr rysunku:	6.5
Skala:	1:100	Data:	10.2020
Nazwa pliku:	S16-D-Przekroje_normalne.dgn		

WERSJA ROBOCZA