

Grajewo, 15.02.2022 r.

GK.7211.4.2022

ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Mechaników 1A lok.3
05-800 Pruszków

Dotyczy: Rozbudowy drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK61 w Grajewie.

W związku z otrzymaną dokumentacją projektową inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa – DK61 w Grajewie”, Miasto Grajewo w dniu 04.02.2022 r. zorganizowało spotkanie z mieszkańcami w celu analizy wspomnianej dokumentacji.

W załączeniu przesyłamy protokół ze spotkania wraz z uwagami lokalnej społeczności do w/w inwestycji.

Informujemy, iż Miasto Grajewo przyjmuje nadal uwagi mieszkańców w ramach trwających konsultacji społecznych. Po ich zakończeniu zostaną do Państwa przesłane dodatkowe uwagi mieszkańców Grajewa.

Ponadto prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowych dot. sieci uzbrojenia terenu w szczególności kanalizacji deszczowej, sieci energetycznej oraz organizacji ruchu.

BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Latarowski

Do wiadomości:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/ Białystok ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Sporządził: Grzegorz Karulski

p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU
Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Ewa Zyskowska-Banach

POLECONY
za potwierdzeniem odbioru

URZĄD MIASTA GRAJEWO
WYSŁANO
dnia 2022-02-18

Grajewo, 04.02.2022 r.

Protokół ze spotkania, które odbyło się w dniu 04.02.2022 r. w Sali konferencyjnej Urzędu Miasta Grajewo. W spotkaniu uczestniczyli:

1. Dariusz Latarowski – Burmistrz Miasta Grajewo
2. Maciej Paweł Bednarko - Zastępca Burmistrza Miasta Grajewo
3. Ewa Zyskowska – Banach - p. o. Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej
4. Grzegorz Karulski – Inspektor w Wydziale Gospodarki Komunalnej
5. Radni Miasta Grajewo
6. Mieszkańcy Miasta Grajewo – lista obecności w załączeniu do protokołu

Spotkanie dotyczyło przedstawienia dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku granica województwa -DK61 w Grajewie” która została opracowana przez biuro projektowe „Robimart” na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Burmistrz przedstawił proponowane rozwiązania projektowe rozbudowy ul. Ełckiej wraz z przebudową głównego skrzyżowania, uczestnicy spotkania zostali poproszeni o składanie wniosków i uwag.

Uwagi osób zapoznanych z dokumentacją projektową przedstawiają się następująco:

1. Przenieść drzewo (świerk), znajdujące się przy głównym skrzyżowaniu dróg krajowych.
2. Uzgodnić z PKP PLK projekt rozbudowy ul. Ełckiej pod kątem planowanej inwestycji pn.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk).
3. Przedstawić organizację ruchu na drogach serwisowych, w szczególności kierunki ruchu pojazdów.
4. Zjazd na działkę 890/3, gdzie znajduje się placówka Poczty Polskiej, nie został zaprojektowany.
5. Kanalizacja deszczowa powinna być zaprojektowana w taki sposób, aby skutecznie odbierała wody opadowe, szczególnie na odcinku od kościoła do skrzyżowania z osiedlem Centrum (w tym miejscu notorycznie po opadach deszczu zalega bardzo duże zastoisko wody, istniejąca kanalizacja deszczowa nie jest w stanie skutecznie tej wody odprowadzić). Wskazane jest przedstawienie dokumentacji projektowej przedstawiającej parametry techniczne projektowanej kanalizacji deszczowej.
6. Na skrzyżowaniu ulicy Ełckiej z ulicami: Dworna i Strażacka wskazana jest sygnalizacja świetlna.

7. Na ulicy Ełckiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kilińskiego na wysokości działki nr 1048/5 konieczne jest zlokalizowanie przejścia dla pieszych.
8. Umożliwić przejścia ścieżki rowerowej w kierunku ul. Dwornej.
9. Przesunąć przejście dla pieszych w ul. Kilińskiego bliżej ul. Ełckiej.
10. Umieścić przejście dla pieszych w rejonie budynku przy ul. Ełckiej 11 (Zespół Szkół im. Jana Pawła II).
11. Zjazd na działkę 135 nie został zaprojektowany.
12. Powinien być zapewniony zamiast pasa zieleni dostęp aut osobowych do budynków przy ul. Józefa Piłsudskiego od 2 do 6 (ciąg budynków gdzie znajduje się m.in. kancelaria notarialna , sklepy). Projekt nie zakłada wjazdu i parkingu, gdzie w chwili obecnej jest on uczęszczany i potrzebny mieszkańcom.
13. W obrębie skrzyżowania z ul. Leśną wskazane jest zaprojektowanie oświetlenia ulicznego.
14. Umożliwić zjazd z ul. Ełckiej, przecinający drogę serwisową, bezpośrednio do posesji znajdującej się na działce nr 123/1, w celu komunikacji aut ciężarowych.
15. Uwagi dotyczące zaprojektowanej drogi serwisowej w ciągu ul. Ełckiej na wysokości m.in. działki 891/1:
 - a) wskazane jest obniżenie krawężników w obrębie ciągu pieszego w kierunku ul. Komunalnej,
 - b) umożliwić zjazdy z ul. Ełckiej, przecinające drogę serwisową, bezpośrednio do posesji znajdujących się na działkach 895/4 i 892/15,
 - c) zmniejszyć szerokość pasa zieleni oddzielającego drogę serwisową od ul. Ełckiej, w celu poszerzenia jezdni na drodze serwisowej,
 - d) wzdłuż drogi serwisowej wskazane jest dopuszczenie możliwości parkowania równoległego,
 - e) wskazane jest obniżenie krawężnika na całej długości chodnika w drodze serwisowej,
16. Uwagi dotyczące zaprojektowanej drogi serwisowej w ciągu ul. Ełckiej przy Kościele pw. Trójcy Przenajświętszej:
 - a) poszerzyć chodnik do 5 m na odcinku od kościoła pw. Trójcy Przenajświętszej do parkingu na działce nr 1049/2,
 - b) zmniejszyć szerokość pasa zieleni, w celu wyznaczenia parkingu równoległego do drogi serwisowej prowadzącej do Kościoła,
 - c) zaprojektować zjazd bezpośrednio z ronda na drogę serwisową oznakowany zakazem wjazdu z wyłączeniem autobusów, karawanów lub zjazd przecinający drogę serwisową bezpośrednio na parking przy Kościele,

17. Mieszkańcy proszą, aby przedstawiona została wizualizacja rozbudowy ul. Ełckiej.
18. Wskazane jest, aby w ramach rozbudowy ul. Ełckiej doświetlić przejścia dla pieszych.
19. Przesunąć przejście dla pieszych znajdujące się w rejonie skrzyżowania z ul. Grunwaldzką na wysokości działki nr 213 w stronę granicy województwa, tak aby zapewnić prawidłowy lewoskręt z ul. Ełckiej na ul. Grunwaldzką.